

COMPLÉMENT AU

MANUEL UTILISATEUR

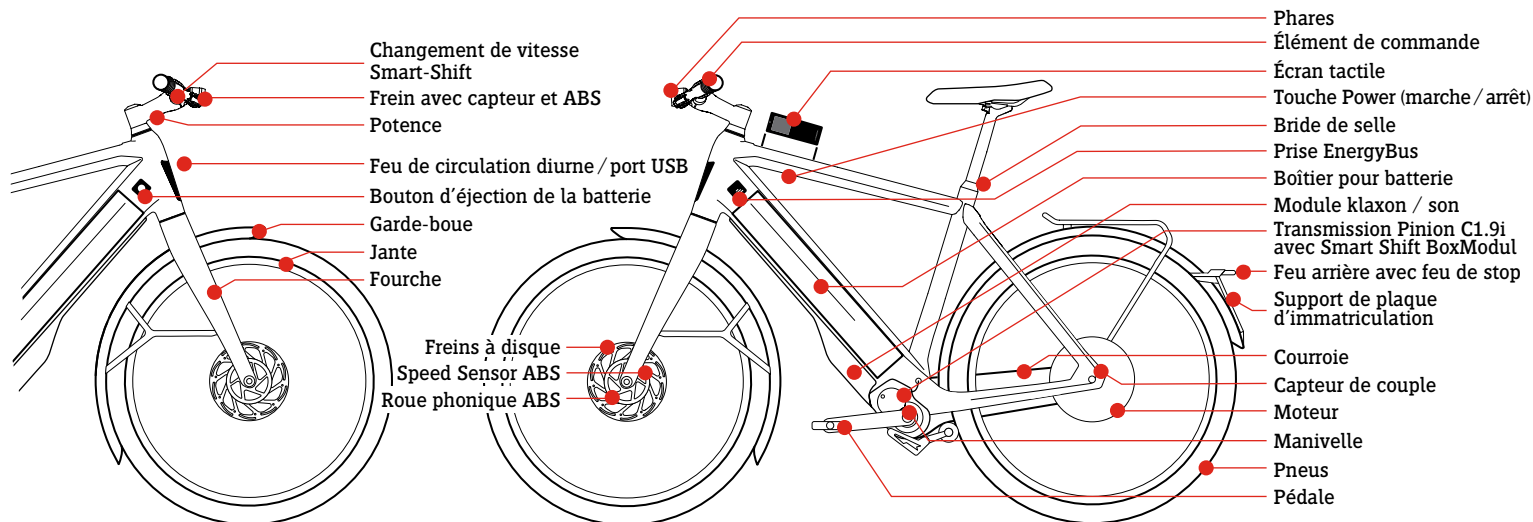
POUR MODÈLE ST5 PINION

FRANÇAIS

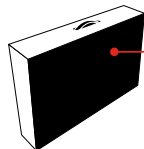
+STROMER-

PIÈCES ST5 PINION

i En lisant la notice avec ce rabat ouvert, vous pourrez tout de suite repérer la pièce dont il est question.

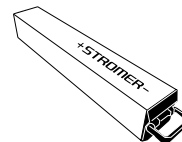
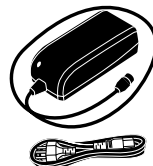


Contenu de la livraison



Sommaire :

- Notice d'utilisation du Stromer S-Pedelec
- Chargeur
- Support pour smartphone
- Pédales
- Rétroviseurs latéraux



i Le S-Pedelec que vous avez acheté peut présenter un aspect différent. La présente notice concerne l'utilisation d'un S-Pedelec. La présente notice d'utilisation est livrée avec votre S-Pedelec et n'est valable que pour le modèle ST5 Pinion.

SOMMAIRE

Pièces ST5 Pinion _____	2
Avant-propos _____	3
Avertissements _____	3
Entretien et réparation _____	3
Transmission par courroie _____	3
Changement de vitesse _____	4
Indicateur de vitesse _____	5
Réglage du déclencheur _____	5
Réglage de la vitesse au démarrage _____	6
Niveaux d'assistance _____	6
Son du Stromer _____	6
Réglage du son du Stromer _____	7
Nettoyage _____	7
Couples de serrage ST5 Pinion _____	7
Mentions légales _____	8

AVANT-PROPOS

Chère cliente,
cher client,

Vous trouverez dans cette notice complémentaire toutes les informations pertinentes concernant les équipements spécifiques de votre Stromer ST5 Pinion qui ne figurent pas dans la notice d'utilisation originale « User Manual ST1|ST2|ST3|ST5 ».

Cette notice complémentaire n'est valable qu'accompagnée de la notice d'utilisation originale avec laquelle elle a été livrée.


Veillez lire attentivement cette notice ainsi que le « User Manual ST1|ST2|ST3|ST5 ». N'utilisez pas votre ST5 Pinion avant d'avoir pris connaissance du contenu de ces deux documents, et de l'avoir compris et respecté.


Conservez soigneusement ces deux documents et suivez toutes les étapes qui y figurent.

AVERTISSEMENTS

Cette notice comporte deux sortes d'indications différentes. Ces icônes signalent un danger que l'on peut courir dans certaines circonstances ! Les explications sur les risques encourus sont données dans des cartouches de texte de couleur rouge.

Les indications se présentent comme suit :

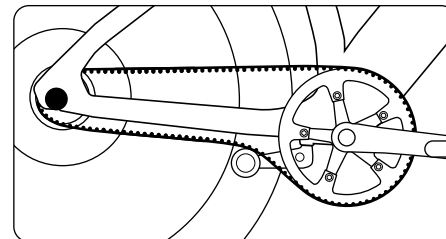
 **Attention** : cette icône signale un comportement inapproprié pouvant entraîner des dommages matériels et environnementaux.


 **Danger** : cette icône signale un danger potentiel pour votre santé et votre vie si vous ne suivez pas les instructions données ou si vous ne prenez pas les mesures de précaution nécessaires.

ENTRETIEN ET RÉPARATION

Transmission par courroie

Votre ST5 est équipé d'une transmission par courroie (Carbon Belt Drive de Gates). Le rouleau de serrage automatique évite de contrôler et de resserrer fréquemment la courroie et n'exige pratiquement aucun entretien.



 **Veillez respecter les consignes d'utilisation suivantes afin de prolonger la durée de vie de la courroie. Une mauvaise manipulation peut endommager la courroie et nécessiter son remplacement !**

- Ne pas tordre ou plier la courroie
- Ne pas l'inverser en mettant l'intérieur à l'extérieur

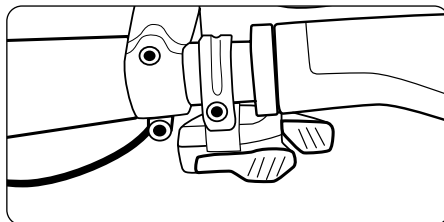
- Ne pas l'enrouler ou la mettre en boule
- Ne pas l'utiliser comme fouet à courroie
- Ne pas utiliser d'instruments coupants ni d'outils pour manipuler la courroie
- Ne pas faire levier pour la mettre en place
- Ne pas huiler

Pour assurer une bonne longévité à la transmission, nous vous recommandons de nettoyer la courroie à l'eau ou avec une balayette, en particulier après avoir roulé dans de la boue ou de la saleté. Des dépôts indésirables sur la courroie ou sur les poulies peuvent être source d'usure accélérée et de bruit (par exemple : grincements, craquements).

Utilisation en hiver : la courroie ne rouille pas, mais quand l'eau salée s'évapore, des cristaux de sel se forment et frottent contre les poulies. Même si aucune saleté n'est visible, il est conseillé de nettoyer régulièrement la roue et la courroie en cas d'utilisation pendant l'hiver. Utilisez de l'eau chaude et un détergent ou un produit de rinçage doux.

Lors de chaque nettoyage, vérifiez que votre transmission ne présente pas de dommages, de déformations ou de fissures. En cas de doute, n'hésitez pas à consulter votre revendeur Stromer. Si le fonctionnement de la transmission reste bruyant en dépit d'un nettoyage soigneux, il peut être utile de procéder à une légère pulvérisation de produit au silicone sec sur la face intérieure de la courroie. Cela prévient la formation de dépôts, améliore la fluidité de fonctionnement et réduit le bruit.

Changement de vitesse



Le changement de vitesse se fait via la poignée de la commande de dérailleur automatique Smart.Shift (ci-après « déclencheur »). Le déclencheur Pinion est un système électronique alimenté par la batterie du S-Pedelec.

Pour changer de vitesse, appuyez sur l'une des commandes de dérailleur. Pour passer à la vitesse supérieure, appuyez une fois sur le levier court à l'avant. Pour rétrograder, appuyez une fois sur le levier le plus long à l'arrière. En appuyant plusieurs fois, vous passez plusieurs vitesses à la suite. Il est possible de changer de vitesse en pédalant, mais pas lorsque la charge est trop élevée. Vous trouverez des informations détaillées dans les notices fournies avec le produit :

Déclencheur : Manuel d'utilisation de Pinion Smart.Shift

Transmission : Manuel d'utilisation de Pinion C-Line ou sur le site Internet : pinion.eu/smartshift

i Vous pouvez régler librement l'affectation des commandes de dérailleurs. Reportez-vous à la section « Réglage du déclencheur ».

! Les courroies et les poulies sont parfaitement adaptées les unes aux autres. Ne pas modifier le rapport de transmission. La garantie ne s'applique qu'aux composants d'origine.

! Le changement de vitesse participe à la sécurité de votre S-Pedelec. Veuillez prendre connaissance des notices du fabricant jointes et vous familiariser avec le fonctionnement du changement de vitesse de votre S-Pedelec avant de l'utiliser sur la voie publique. Vous trouverez également des informations sur <https://pinion.eu/en/>. Confiez toutes interventions sur le changement de vitesse à votre revendeur Stromer. Les interventions qui ne sont pas réalisées dans les règles de l'art constituent un risque pour la sécurité de fonctionnement du S-Pedelec !

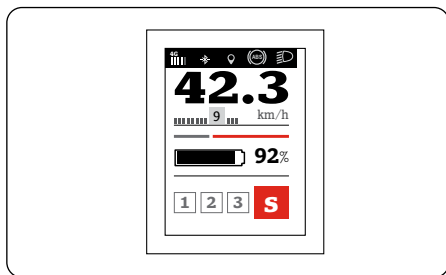
Si, exceptionnellement, le changement de vitesse ne fonctionne pas correctement, arrêtez-vous. Confiez d'abord votre ST5 Pinion à votre revendeur pour une vérification.

i Vous avez la possibilité de prolonger la garantie de la transmission jusqu'à trois ans. Vous trouverez les conditions de garantie de Pinion sur <https://pinion.eu/en/warranty-extension-info/> ou en utilisant le QR-Code.

Scannez :



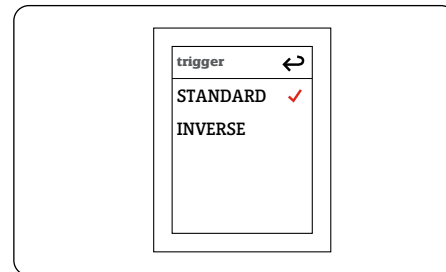
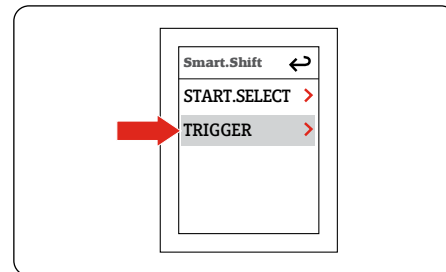
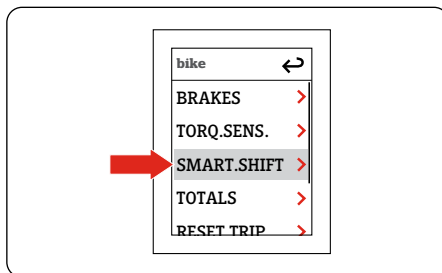
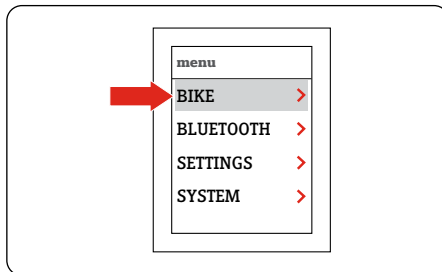
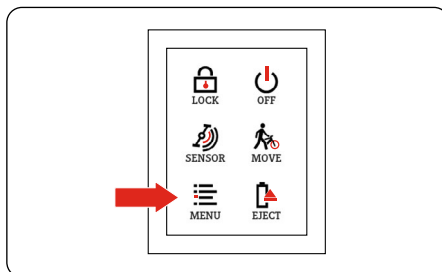
Indicateur de vitesse



La transmission Pinion possède 9 vitesses. L'affichage Route vous indique la vitesse actuellement enclenchée.

Réglage du déclencheur

Vous pouvez choisir librement l'affectation des leviers de commande de dérailleur. Sélectionnez dans la page d'accueil la commande :



Standard : le levier de commande de dérailleur avant passe à la vitesse supérieure.

Le levier de commande de dérailleur arrière rétrograde à la vitesse inférieure.

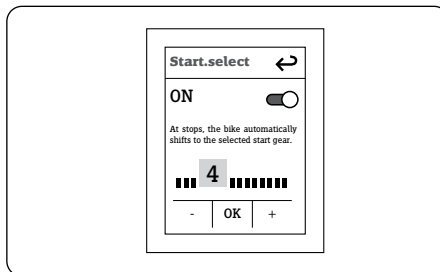
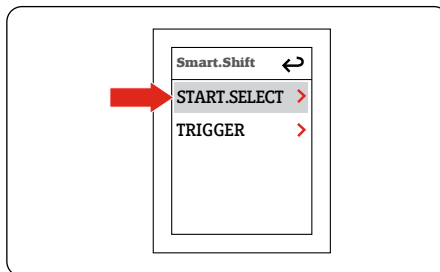
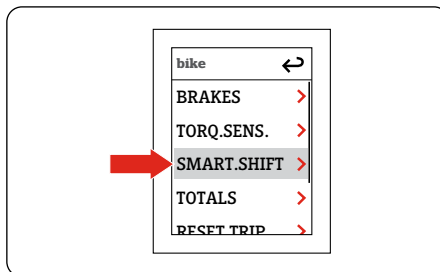
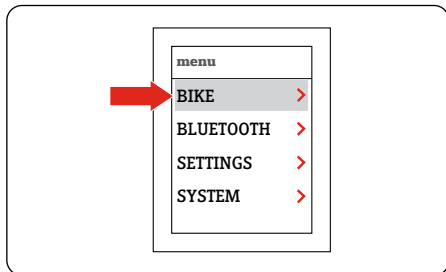
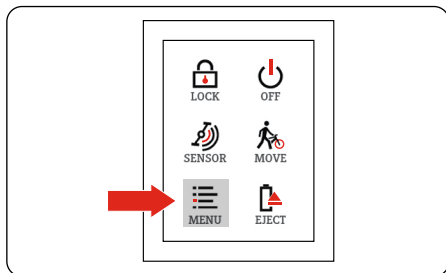
Inverse : le levier de commande de dérailleur avant rétrograde à la vitesse inférieure.

Le levier de commande de dérailleur arrière passe à la vitesse supérieure.

Réglage de la vitesse au démarrage

Après un arrêt, le ST5 Pinion passe automatiquement en vitesse 4 au démarrage.


Vous pouvez définir vous-même la vitesse dans les réglages. Sélectionnez dans la page d'accueil la commande :



Activer ou désactiver la transmission automatique pour le démarrage : « ON/OFF ».

Modifier la vitesse avec « +/- ».

Enregistrer le réglage en appuyant sur « OK ».

 Le système d'entraînement et la batterie sont davantage sollicités lorsque vous démarrez avec une vitesse élevée. Il est préférable de choisir une vitesse basse comme vitesse de départ.

Niveaux d'assistance

Les boutons et du guidon permettent de choisir les modes d'assistance suivants :

Mode vélo : le moteur est coupé.

Mode d'assistance 1 : niveau d'assistance réduit, prolongeant l'autonomie au maximum.

Mode d'assistance 2 : niveau d'assistance moyen, permettant un réglage fin au moyen de l'application Stromer.

Mode d'assistance 3 : niveau d'assistance élevé, permettant de rouler très vite.

Mode d'assistance S : niveau d'assistance très élevé, pour une assistance maximale de courte durée.

Son du Stromer

Votre Stromer ST5 Pinion est équipé d'un haut-parleur intégré (4 ohms).

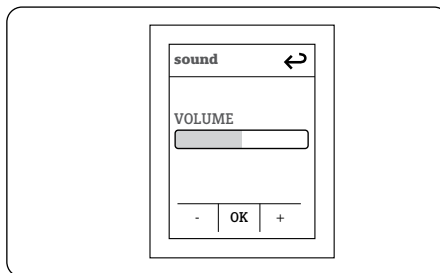
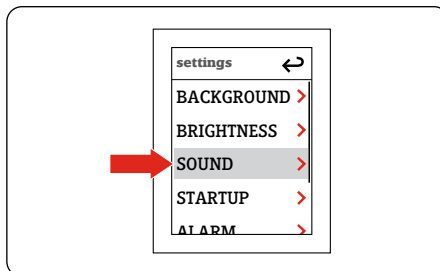
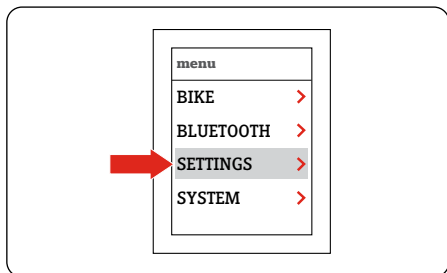
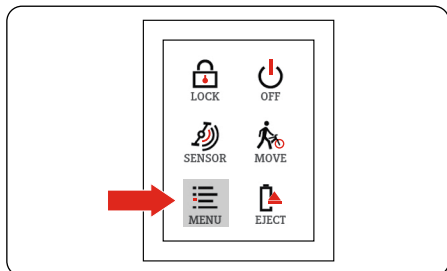
Un signal sonore retentit lors de la mise en marche et de l'arrêt et lorsque votre batterie est chargée à 100 %.

Réglage du son du Stromer

Vous pouvez activer ou désactiver le son du Stromer dans le menu de l'écran du Stromer Bike et également régler le volume des signaux sonores.

Sélectionnez Réglages / Son dans le menu et cliquez sur + ou - pour régler le volume, le mettre à 0 ou pour le désactiver.

Cliquez sur « OK » pour enregistrer vos réglages.




Nettoyage

Ne nettoyez votre S-Pedelec que lorsque les composants électroniques (p. ex. : logement de la batterie ou port de recharge) sont bien montés, insérés et fermés.

Couples de serrage ST5 Pinion

Lors des opérations de montage et d'entretien, il est parfois nécessaire de respecter des couples de serrage différents pour le ST5 Pinion. Les opérations qui ne concernent pas la transmission Smart.Shift doivent toujours être effectuées par un spécialiste.

 Confiez toutes les opérations de montage et de réparation de la transmission Smart.Shift et de la boîte Smart.Shift à un spécialiste agréé.

MENTIONS LÉGALES

myStromer AG
Freiburgstrasse 798
CH-3173 Oberwangen (Suisse)

Europe :
info@stromerbike.com

États-Unis :
serviceusa@stromerbike.com

En charge de la diffusion de la notice d'utilisation : inMotion mar.com
Rosensteinstr. 22, D-70191 Stuttgart (Allemagne)
info@inmotionmar.com,
www.inmotionmar.com

Texte : Veidt Anleitungen
Friedrich-Ebert-Strasse 32, D-65239 Hochheim
(Allemagne)
anleitungen@thomas-veidt.de

Schémas : © myStromer AG

© La reproduction, la traduction ou tout usage commercial du présent document ne sauraient se faire sans autorisation écrite préalable (même pour de simples extraits sous forme imprimée ou électronique).

ST5 Pinion FR Édition 1.0 septembre 2023

Version 1.0
Artikel Nr. 404916
User Manual ST5 Pinion supp. sheet

myStromer AG

Freiburgstrasse 798 | CH-3173 Oberwangen | Switzerland
stromerbike.com | info@stromerbike.com

+STROMER-