

+STROMER-

*#HereToChange*

# Longing for Monday mornings.

**#HereToChange**



Notre mobilité doit évoluer, et nous pouvons tous y contribuer. Échangez les bouchons ou le stress dans les transports publics contre un moyen de locomotion sain et de l'air frais chaque matin. Réjouissez-vous de vous rendre au travail tous les jours. Ressentez cette indescriptible sensation de liberté et d'autonomie sur deux roues. Appréciez chaque virage et chaque moment. Chez Stromer, nous oeuvrons chaque jour pour faire progresser la mobilité et vous offrir une expérience incomparable.

Stromer, **#HereToChange**.

# Le vélo électrique rapide pour tous les jours.

Notre esprit d'innovation et notre maîtrise de l'ingénierie nous poussent vers les plus hautes précisions et qualité. Nos speed pedelecs (e-bikes avec une assistance jusqu'à 45 km/h) sont conçus pour les personnes dynamiques qui aiment se déplacer de manière autonome.

Fortes émissions de CO<sub>2</sub> et trajets de travail stressants ? Pas avec un Stromer. En 2023, plus de 127 000 personnes dans le monde ont parcouru plus de 109 millions de km avec un Stromer. Par rapport aux automobilistes, l'économie de CO<sub>2</sub> représente 20 819 tonnes.

Rejoignez la communauté Stromer et faites l'expérience du plaisir à l'état pur !

- Puissance d'entraînement hors pair, silencieux et dynamique
- De 0 à 45 km/h en un temps ressenti de 2,9 s
- Idéal pour les trajets pendulaires jusqu'à 35 km voire plus (autonomie jusqu'à 260 km)
- Avancer efficacement sans transpirer – quelle que soit votre forme
- Concept de sécurité global, sans compromis – de la visibilité à la connectivité en passant par les composants
- Meilleures performances professionnelles
- Plus de détente après le travail

« Mon Stromer me donne un sentiment incomparable de liberté dont je n'aimerais plus me passer »



Vidéo Stromer  
#HereToChange



# Voici les caractéristiques distinctives d'un Stromer.



## #Design

Nous donnons forme au plaisir de rouler. Passages des câbles invisibles, moteur à peine visible, batterie et ordinateur de bord entièrement intégrés : le design épuré, et maintes fois primé, allie à la perfection l'esthétisme et la technologie.

## #Connectivity

Mises à jour sans fil, appli gratuite, triple protection antivol avec localisation par GPS, Smartlock, réglages personnalisés du moteur, détection d'accident, etc. : grâce à la connectivité intégrale via Stromer OMNI connect, vous êtes parfaitement relié à votre Stromer.

## #Range

Les batteries Stromer ont vraiment de l'endurance : notre modèle le plus puissant peut atteindre 260 km et même plus grâce à la récupération de l'énergie au freinage.

## #Safety

Un freinage puissant – ABS en option –, le feu de jour, des pneus offrant la meilleure adhérence, un équilibre optimal : voici les technologies et les composants de haute qualité qui garantissent une sécurité optimale.

## #Power

Nos puissants moteurs roue arrière jusqu'à 940 W | 52 Nm vous amènent à 45 km/h en silence et de façon dynamique. Et le meilleur : l'implantation dans le moyeu arrière apporte moins d'usure, plus de poussée, plus de sécurité et plus de plaisir sur la route.

En savoir plus sur la technologie Stromer.



## Plus de plaisir de rouler et de sécurité.

Nos speed pedelecs sont spécialement adaptés à la route et au trafic urbain, un terrain où l'équilibre optimal, la puissance de freinage, l'adhérence et la bonne vue (et visibilité) sont essentiels. C'est pourquoi tous les Stromer ont :

- des freins puissants (en partie avec ABS)
- un feu de jour et des phares avant à LED ultra lumineux
- une géométrie de cadre spéciale à bas centre de gravité pour une tenue de route optimale
- des pneus spécialement conçus (entre autres par Pirelli) pour une adhérence maximale sur la route
- « Crash Alert » : détection de chute et avertissement automatique via SMS du contact en cas d'urgence (uniquement en Europe)
- une connectivité au Stromer Smart Helmet avec un feu stop additionnel



## Système antiblocage entièrement intégré.

En 2022, nous avons commercialisé avec le ST5 le premier speed pedelec doté d'un ABS entièrement intégré de Blubrake. Le ST7, ST5 et le ST3 Pinion (en option) sont aussi équipés de cette technologie de freinage à commande électronique. Elle veille à ce que la roue avant ne se bloque pas et que le vélo ne se renverse pas, même en cas de freinage total. Le frein puissant à 4 pistons de TRP est parfaitement adapté au vélo. Vous bénéficiez ainsi toujours d'un maximum de sécurité dans toute situation.

Notre ABS a été testé et jugé efficace par le Bureau suisse de prévention des accidents (bpa).



# La connectivité intelligente – avec Stromer OMNI connect.

La plateforme cloud OMNI connect vous relie parfaitement à votre vélo – via l'écran Stromer et l'**appli Stromer OMNI** gratuite. Celle-ci permet une configuration / localisation facile du Stromer et une consultation aisée des données. Voici les fonctions Stromer OMNI :

## **Triple protection antivol** en mode verrouillé :

1. Blocage électronique du moteur : votre Stromer ne peut pas rouler sans déverrouillage préalable avec l'application ou sans saisie du code PIN.
2. Avertissement : dès que votre Stromer est déplacé en mode verrouillé, vous recevez un SMS ou un e-mail et le vélo se met à clignoter et klaxonner.
3. Localisation GPS

**Smartlock** : verrouillage et déverrouillage automatiques via Bluetooth.

**Keyless** : libération sans clé de la batterie, sur pression de bouton.



**Réglages personnalisés du moteur** : adapter le comportement du moteur, par ex. sélectionner le mode d'assistance, régler le capteur de pédalage / freinage.

**Services et mises à jour à distance** : carnet d'entretien (avec rappel de maintenance), consultation de l'état du Stromer (par ex. état de charge, température batterie, température moteur) – également via télémaintenance par votre revendeur, mises à jour du logiciel à distance.

**Statistiques** : consultation de données de performance, par ex. kilomètres, vitesse moyenne ou jours actifs.

**Crash Alert** : détection de chute et avertissement automatique via SMS du contact en cas d'urgence (uniquement en Europe).

Les modèles **ST2, ST3, ST5** et **ST7** offrent une **connectivité intégrale**, grâce à la carte SIM intégrée gratuite, via téléphonie mobile et Bluetooth, et donc pour **toutes les fonctions**.

Le **ST1** dispose d'une **connectivité de base** via Bluetooth. La carte SIM peut être activée de façon optionnelle et permet d'accéder à **la connectivité totale**, avec toutes les fonctions.



Plus sur Stromer  
OMNI connect.

# Empowering Game Changers.

Partenaire officiel d'Alinghi Red Bull Racing, nous soutenons l'équipe suisse de voile avec nos speed pedelecs.

Cette année, nous dédions deux modèles au retour très attendu de l'équipe à la Coupe de l'America, la plus ancienne compétition et la course à la voile la plus prestigieuse au monde.

En 2003, Alinghi avait remporté la Coupe de l'America comme 1<sup>ère</sup> équipe européenne, une sensation ! En octobre 2024, les Suisses participent, après une longue pause, à la 37<sup>e</sup> Coupe de l'America à Barcelone.

La technologie de pointe et les hautes performances nous caractérisent au même titre qu'Alinghi Red Bull Racing. Nos vélos rapides sont utilisés à Barcelone pour l'entraînement et comme solution de mobilité efficace.

Plus sur les  
modèles spéciaux  
Alinghi Red Bull Racing.



«The Stromer is really fast, and I like fast.»  
Nils Theuninck, Alinghi Red Bull Racing Team

**New day,  
new ride.**

**#HereToChange**





— **ST7** —

Extend the Possible

Le ST7 allie technologies de pointe et composants haut de gamme pour former un speed pedelec d'une classe à part.



# ST7 – portée et puissance maximales.

- **Moteur roue arrière le plus puissant**, mode sport jusqu'à 45 km/h
- Autonomie : jusqu'à **260 km**
- 1<sup>er</sup> speed pedelec avec le **passage de vitesses électronique ultra rapide, à faible entretien** Pinion Smart.Shift
- **Entraînement par courroie à faible entretien** (Gates Carbon Belt Drive)
- **ABS entièrement intégré** (à l'avant)
- **Conception entièrement intégrée**
- **Composants haut de gamme** des freins puissants à 4 pistons de TRP aux grands pneus de Pirelli, en passant par les phares avant de Supernova



Avec toutes les options



reddot winner 2023  
best of the best bicycle design

Moteur	SYNO Sport II   940 W   52 Nm   45 km/h
Batterie   Autonomie max.	BQ1440   48 V   1440 Wh   260 km
Cadre Sport	M < 178 cm, L 175 - 188 cm, XL > 185 cm
Couleurs de cadre	Dark Platinum

Scanner pour les prix et d'autres infos.  
Toutes les spécifications dans la partie arrière dépliant.



— **ST5** —

Driven by Perfection

Le ST5 offre une dynamique et des performances hors pair. Il se distingue par son design intégré au maximum et ses composants haut de gamme.



# ST5 – L'ultime parmi les vélos électriques.

- **Moteur roue arrière très puissant**, mode sport jusqu'à 45 km/h
- Autonomie : jusqu'à **180 km**
- **ABS entièrement intégré** (à l'avant)
- **Design entièrement intégré**, maintes fois primé
- **Composants haut de gamme** des freins puissants à 4 pistons de TRP aux grands pneus de Pirelli, en passant par les phares avant de Supernova
- Avec le passage **de vitesses électronique ultra rapide**, à faible entretien Pinion Smart.Shift
- **Stromer Sound** fournit des retours acoustiques uniques pour divers événements



Aventurine Green



Imperial Red LE



Aventurine Green

<b>Moteur</b>	SYNO Sport   850 W   48 Nm   - 45 km/h
<b>Batterie   Autonomie max.</b>	BQ983   48 V   983 Wh   - 180 km
<b>Cadre Sport</b>	M < 178 cm, L 175 - 188 cm, XL > 185 cm
<b>Couleurs de cadre</b>	Imperial Red Launch Edition   Aventurine Green

Scanner pour les prix et d'autres infos.  
Toutes les spécifications dans la partie arrière dépliant.



# — ST3 —

## Elegant Commuting

Le ST3 est un vélo performant, perfectionné pour les trajets quotidiens et doté de nombreux « plus » intelligents. Disponible avec un entraînement par chaîne ou courroie, et l'ABS en option.



# ST3 Pinion – l'efficacité pure et avant-gardiste.

- **Puissant moteur roue arrière** jusqu'à 45 km/h
- Autonomie : jusqu'à **150 km** (en option jusqu'à 180 km)
- **Transmission durable à 9 vitesses** de Pinion
- **Entraînement par courroie à faible entretien** (Gates Carbon Belt Drive)
- Optionnel : **ABS (à l'avant)**
- **Position de conduite** personnalisable, **confortable** (deux variantes potences et deux variantes de guidon usine au choix)
- **Design intégré**, primé

Moteur	SYNO Drive II   820 W   44 Nm   - 45 km/h
Batterie   Autonomie max.	BQ814   48 V   814 Wh   - 150 km
Cadre Sport	M < 178 cm, L 175 - 188 cm, XL > 185 cm
Cadre Comfort	M < 178 cm (only Cool White)
Couleurs de cadre	■ Deep Black   □ Cool White



Cool White, cadre Comfort



Cool White, cadre Sport avec toutes les options



Deep Black, cadre Sport



reddot winner 2022



Scanner pour les prix et d'autres infos.  
Toutes les spécifications dans la partie arrière dépliant.

# ST3 – pour les experts des trajets quotidiens.

Le ST3 offre les mêmes performances que le ST3 Pinion, mais avec un dérailleur 11 vitesses classique.

- **Puissant moteur roue arrière** jusqu'à 45 km/h
- Autonomie : jusqu'à **150 km** (en option jusqu'à 180 km)
- **Position de conduite** personnalisable, **confortable** (deux variantes potences et deux variantes de guidon usine au choix)
- **Design intégré** – maintes fois primé

Moteur	SYNO Drive II   820 W   44 Nm   - 45 km/h
Batterie   Autonomie max.	BQ814   48 V   814 Wh   - 150 km
Cadre Sport	M < 178 cm, L 175 - 188 cm, XL > 185 cm
Cadre Comfort	M < 178 cm (only Cool White)
Couleurs de cadre	■ Deep Black   □ Cool White



Deep Black, cadre Comfort



Deep Black, cadre Sport avec toutes les options



Cool White, cadre Sport

Scanner pour les prix et d'autres infos.  
Toutes les spécifications dans la partie arrière dépliant.





— **ST2** —

Dedicated to Drive

Le modèle d'entrée de gamme top. Nouveau avec transmission Pinion et entraînement par courroie – moins de maintenance, plus de plaisir !



# ST2 – conçu pour avancer rapidement.

- **Puissant moteur roue arrière** jusqu'à 45 km/h
- Autonomie : jusqu'à **120 km** (en option jusqu'à 180 km)
- **Transmission à 6 vitesses de Pinion**
- **Entraînement par courroie à faible entretien**  
(Gates Carbon Belt Drive)
- **Conception semi-intégrée** avec soudures invisibles
- **Position de conduite** personnalisable, **confortable** grâce à la potence réglable



Moon Grey,  
cadre Sport



Moon Grey, cadre Comfort  
avec toutes les options



Dark Grey, cadre Sport

Moteur	CYRO Drive 3   750 W   40 Nm   -45 km/h
Batterie   Autonomie max.	BQ655   48 V   655 Wh   -120 km
Cadre Sport	M <178 cm   L >175 cm
Cadre Comfort	M <178 cm
Couleurs de cadre	■ Moon Grey   ■ Dark Grey

Scanner pour les prix et d'autres infos.  
Toutes les spécifications dans la partie arrière dépliant.





— **ST1** —

## The Legend Reloaded

Le ST1 est un speed pedelec d'entrée de gamme top, doté d'un design élégant et d'une propulsion puissante pour un maximum de plaisir.



# ST1 – le vélo d'entrée de gamme top pour le quotidien.

- **Puissant moteur roue arrière** jusqu'à 45 km/h
- Autonomie jusqu'à **120 km** (en option jusqu'à 180 km)
- **Connectivité** via Bluetooth (en option : upgrade pour une connectivité intégrale via téléphonie mobile, avec localisation GPS)
- **Conception semi-intégrée**
- **Position de conduite confortable** (configurable individuellement avec deux variantes de potence et trois variantes de guidon)



Deep Petrol, cadre Sport



Dark Grey, cadre Comfort avec toutes les options



Light Grey, cadre Sport

Moteur	CYRO Drive II   670 W   35 Nm   - 45 km/h
Batterie   Autonomie max.	BQ655   48 V   655 Wh   - 120 km
Cadre Sport	M < 178 cm   L > 175 cm
Cadre Comfort	M < 178 cm
Couleurs de cadre	■ Deep Petrol   ■ Dark Grey   ■ Light Grey

Scanner pour les prix et d'autres infos.  
Toutes les spécifications dans la partie arrière dépliant.



A woman with curly hair, wearing a grey zip-up hoodie and dark leggings, stands on the left side of the frame. She is holding a blue bicycle helmet in her right hand. To her right is a white bicycle with black accents. The background consists of dark horizontal blinds, with light filtering through from the left, creating a striped pattern. The overall mood is urban and modern.

**Sorry, I'm early.  
I missed the traffic jam.**

**#HereToChange**

# Faire l'expérience du plaisir.

Les sensations Stromer sont incomparables et difficiles à décrire. L'essai est le meilleur moyen d'en faire l'expérience ! Voici les possibilités :

## Chez le revendeur spécialisé Stromer

Le revendeur Stromer local peut vous fournir les meilleurs conseils et vous prêter un modèle adéquat. Testez votre Stromer sur votre trajet domicile-travail.



Demander un essai sur route chez le revendeur.



+STROMER-

# On Tour

Notre tournée nous conduit dans toute l'Europe, également près de chez vous. Demandez des conseils et essayez gratuitement nos modèles actuels !



Voir le calendrier.



## Financement.

Si vous êtes un particulier et vous intéressez à un modèle de leasing, d'abonnement ou de financement, veuillez vous adresser au revendeur Stromer local. Bon nombre de nos partenaires offrent des solutions de financement individuelles intéressantes.

Il existe aussi, dans divers pays, des programmes de soutien ou primes pour solutions de mobilité durables.

Informez-vous sur les possibilités dans votre pays.



## Solutions pour flottes.

La durabilité est sur toutes les lèvres. Elle fait partie de nombreux concepts de transport et chartes d'entreprise. Il est temps de la mettre sur la route ! Pour la mobilité de votre personnel, misez sur un parc Stromer.

### **Pour les entreprises**

L'é-bike est la nouvelle voiture de service, avec ces atouts :

- Pas de bouchons stressants avant le travail
- Pas de recherche de place / frais de stationnement
- Jusqu'à 8 fois moins d'espace exigé qu'un parc de voitures
- Plus grandes durabilité et protection du climat
- Plus d'activité physique à l'air frais
- Plaisir de rouler exceptionnel pour votre personnel
- Plus grandes satisfaction et motivation

### **Pour les villes et communes**

Un parc de vélos Stromer est idéal pour la mise en œuvre de concepts de transport durables dans les villes et communes ou comme solution de partage.

Demander les solutions flottes pour entreprises ou pour villes et communes.



**Let the good  
times roll.**

**#HereToChange**



## Caractéristiques techniques.

<b>ST1</b>	
<b>Moteur</b>	CYRO Drive II
Puissance watts	670 W
Couple Nm	35 Nm
<b>Catégorie</b>	L1e-B   -45 km/h
<b>Batterie   Autonomie max.</b>	BQ655   48 V   655 Wh   -120 km
<b>Chargeur</b>	Stromer CR246   246 W
Temps de charge max.	4 h 15 min
<b>Écran   Connectivité</b>	OMNI C   Bluetooth
<b>Couleur de cadre</b>	
<b>Cadre   Fourche</b>	Aluminium
Tailles de cadre Sport	M <178 cm   L >175 cm
Tailles de cadre Comfort	M <178 cm
<b>Potence</b>	M 90 mm +17"   L 110 mm +17"
Support téléphone	—
<b>Guidon</b>	Rise Handlebar (rise 20 mm   Back Sweep 20°)
<b>Poignées</b>	Ergon GP10
<b>Jante</b>	Stromer 27.5 x 30
<b>Pneus   Dimension</b>	Stromer Custom TA754 by Vee Tire   54 x 584
<b>Freins</b>	Stromer HD922 by Tektro
ABS avant	—
Nbre de pistons avant   arrière	2   2
Disque de frein avant   arrière	203 mm   203 mm
<b>Transmission</b>	Stromer 9-Speed 11-42 by Microshift
<b>Pédalier</b>	FSA Gossamer, 52T
<b>Selle</b>	Ergon ST10
<b>Garde-boue</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>●</li></ul>
<b>Porte-bagages   max. 22,5 kg</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>●</li></ul>
<b>Sonnette</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>●</li></ul>
<b>Stromer Daylight</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>●</li></ul>
<b>Phare avant</b>	Roxim Z4 Elite
Lumen éclairage réduit   maximal	600
<b>Feu arrière avec feu stop</b>	Roxim R3E

### Disponibilité

myStromer AG se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques. Tous les prix et options, voir stromerbike.com

## ST2 Pinion

<b>ST2</b>	
<b>Pinion</b>	
<b>CYRO Drive II</b>	
CYRO Drive 3	
820 W	
40 Nm	
L1e-B   -45 km/h	
BQ655   48 V   655 Wh   -120 km	
Stromer CR246   246 W	
4 h 15 min	
OMNI C   Mobile phone network	
	
Aluminium	
M <178 cm   L >175 cm	
M <178 cm	
Satori Python Stem 90 mm (SP Connect+ ready)	
○	
Sweep Handlebar (rise 0 mm   Back Sweep 15°)	
Ergon GA30 Single Twist Shift black	
Stromer 27.5 x 30	
Pirelli Angel GT Urban   57-584	
Stromer HD922 by Tektro	
—	
2   2	
203 mm   203 mm	
Pinion C1.6 6-Speed (295%)	
Pinion Forged-175	
Ergon ST10	
<ul style="list-style-type: none"><li>●</li></ul>	
Roxim Z4E Pro	
600   900	
Roxim R3E	

## ST3

<b>ST3</b>	
<b>Pinion</b>	
<b>CYRO Drive II</b>	
SYNO Drive II	
820 W	
44 Nm	
L1e-B   -45 km/h	
BQ814   48 V   814 Wh   -150 km	
Stromer CR246   246 W	
4 h 45 min	
OMNI C   Mobile phone network	
	
Aluminium	
M <178 cm   L 175 - 188 cm   XL >185 cm	
M <178 cm (only Cool White)	
ST Urban +5°   105 mm (ST Comfort +20°   110 mm)	
●	
Sweep Handlebar (rise 0 mm   Back Sweep 15°)	
<b>ABI</b>	
Stromer 27.5 x 35 by RODI	
Pirelli Angel ST Urban for Stromer   57-584	
Stromer HD942 by TRP	
—	
4   2	
203 mm   203 mm	
Microshift XCD Rear Derailleur 11	
FSA Gossamer, 52T	
Selle Royal VIVO   Ergon SFC 30	
<ul style="list-style-type: none"><li>●</li></ul>	
Roxim Z4E Pro	
600   900	
Roxim R3E	

## ST3 Pinion

<b>ST3</b>	
<b>Pinion</b>	
<b>CYRO Drive II</b>	
SYNO Drive II	
820 W	
44 Nm	
L1e-B   -45 km/h	
BQ814   48 V   814 Wh   -150 km	
Stromer CR246   246 W	
4 h 45 min	
OMNI C   Mobile phone network	
	
Aluminium	
M <178 cm   L 175 - 188 cm   XL >185 cm	
M <178 cm (only Cool White)	
ST Urban +5°   105 mm (ST Comfort +20°   110 mm)	
●	
Sweep Handlebar (rise 0 mm   Back Sweep 15°)	
Ergon GA30 Single Twist Shift black	
Stromer 27.5 x 35 by RODI	
Pirelli Angel ST Urban for Stromer   57-584	
Stromer HD942 by TRP	
Factory option	
4   2	
203 mm   203 mm	
Pinion C1.9 XR 9-Speed (568%)	
Pinion Forged-175	
Selle Royal VIVO   Ergon SFC 30	
<ul style="list-style-type: none"><li>●</li></ul>	
Roxim Z4E Pro	
1100   1600	
Roxim R3E	

## ST5 Pinion

<b>ST5</b>	
<b>Pinion</b>	
<b>CYRO Drive II</b>	
SYNO Sport	
850 W	
48 Nm	
L1e-B   -45 km/h	
BQ983   48 V   983 Wh   -180 km	
Stromer CR246   246 W	
5 h 30 min	
OMNI C   Mobile phone network	
	
Aluminium	
M <178 cm   L 175 - 188 cm   XL >185 cm	
—	
Stromer Integrated Handlebar	
●	
Stromer Integrated Handlebar	
Brooks Cambium Ergonomic Rubber Grips	
Stromer 27.5 x 35 by RODI	
Pirelli Angel ST Sport   57-584	
Stromer HD944 by TRP	
●	
4   4	
203 mm   203 mm	
Pinion C1.9 Smart Shift	
Pinion Forged-175	
Selle Royal VIVO   Ergon SMC 40	
<ul style="list-style-type: none"><li>●</li></ul>	
Supernova M99 Pro 2	
1100   1600	
Supernova M99 Taillight	

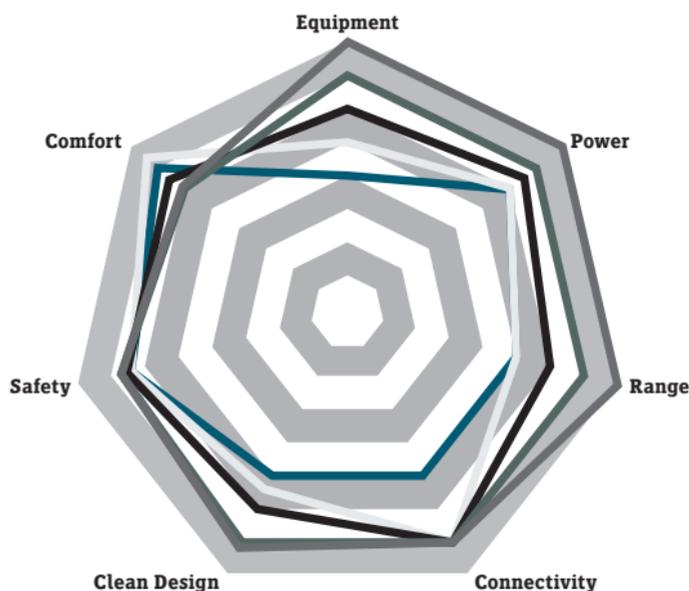
 Décembre 2023 |  Mars 2024



## ST7

<b>ST7</b>	
<b>Pinion</b>	
<b>CYRO Drive II</b>	
SYNO Sport II	
940 W	
52 Nm	
L1e-B   -45 km/h	
BQ1440   48 V   1440 Wh   -260 km	
Stromer CR246   246 W	
7 h	
OMNI C   Mobile phone network	
	
Aluminium	
M <178 cm   L 175 - 188 cm   XL >185 cm	
—	
Stromer Integrated Handlebar	
●	
Stromer Integrated Handlebar	
Brooks Cambium Ergonomic Rubber Grips	
Stromer 27.5 x 35 by DT Swiss	
Pirelli Angel ST Sport   57-584	
Stromer HD944 by TRP	
●	
4   4	
203 mm   203 mm	
Pinion C1.12 Smart Shift	
Pinion Forged-175	
Brooks Cambium C17	
<ul style="list-style-type: none"><li>●</li></ul>	
Supernova M99 Pro	
1100   1600	
Supernova M99 Taillight	

# Comparatif des modèles Stromer.



Vous ne savez pas vraiment quel modèle vous correspond ? Vous le trouverez rapidement avec le bikefinder !



# Accessoires pratiques et mises à niveau.

Chaque Stromer est livré avec la batterie, les pédales, le rétroviseur et le chargeur. Complétez votre équipement – par exemple par une batterie de rechange ou un 2<sup>e</sup> chargeur pour le lieu de travail.

<b>Stromer Antwerp</b> Single Bag 20 l 	<b>Stromer Antwerp</b> Double Bag 2 x 20 l 	<b>Stromer Berlin</b> Trunkbag 16 l 	<b>Stromer Bern</b> Leather Bag 13 l 	<b>Stromer Smart Helmet by Unit1</b> 
<b>Stromer Smart Helmet Aura</b> 	<b>BQ655</b> - 120 km   655 Wh 	<b>BQ814</b> - 150 km   814 Wh 	<b>BQ983</b> - 180 km   983 Wh 	<b>BQ1440</b> - 260 km   1440 Wh 
<b>Battery Bag</b> 	<b>Chargeur CR246</b> 246 W 			

Catégorie	Article	Compatibilité					Remarque
		ST7	ST5	ST3	ST2	ST1	
<b>Les options suivantes sont disponibles en usine</b>							
<b>Options batterie</b>	Battery Upgrade BQ814 › BQ983			●	●	●	
	Battery Upgrade BQ655 › BQ814				●	●	
<b>Suspension</b>	Upgrade Suspension Fork 27.5" for ST3   ST5   ST7	●	●	●	●	●	
	Upgrade Suspension Fork for ST1   ST2				●	●	
	Suspension Seatpost Kinect	●	●	●	●	●	
<b>ST3 Upgrade</b>	Pinion 9 Gear (2022)			●			
	ABS (front) for ST3 Pinion			●			
	Integrated Stem Kit +20°   110 mm Urban Comfort			●			
<b>Options rétrofit</b>							
<b>Guidon</b>	Flat Handlebar (rise 8 mm   Back Sweep 6°)			●	●	●	*
	Sweep Handlebar (rise 0 mm   Back Sweep 15°)			●	●	●	*
	Rise Handlebar (rise 20 mm   Back Sweep 20°)			●	●	●	*
<b>Potence</b>	Integrated Stem, +20°, 110 mm, Comfort			●			
	Integrated Stem, +5°, 105 mm, Urban			●			
	Stem +/-17° 90 mm					●	*
	Stem +/-17° 110 mm					●	*
	Stem +/-07° 100 mm					●	*
	Stem +/-07° 120 mm					●	*
<b>ST2 Pinion</b>	SP Connect SPC+ Stem mount square				●		
	Satori Python Stem 110 mm (SP Connect+ ready)				●		
	Light holder XL for Stem position 40° - max. 60°				●		
<b>Remorque</b>	Trailer Plate Kit 27.5"	●	●	●	●	●	**

\* Des combinaisons de guidon, potence et fourche peuvent dépasser la hauteur maxi autorisée du véhicule. Une adaptation des longueurs de câble (transmission/freins) peut s'avérer nécessaire. ● Standard ● Accessoires / Option  
 \*\* Tenir compte des prescriptions spécifiques au pays.



## Rouler en toute sécurité : Stromer Smart Helmet Aura.

Le Smart Helmet Aura, qui ne pèse que 370 g, est particulièrement respirant à l'air grâce à ses 16 ouvertures de ventilation. Couplé par Bluetooth, il transmet les informations freinage à l'avertisseur lumineux du casque pour une visibilité accrue. Le système MIPS intégré offre une protection fiable contre les chocs. Compatible avec la visière magnétique vendue séparément.



Scanner pour les prix  
et d'autres infos.

## Configurateur en ligne.

Avec le configurateur en ligne Stromer, vous pouvez agencer très facilement votre Stromer. Il vous montre toutes les options disponibles, par exemple les couleurs ou tailles de cadre et versions d'équipement.



Scanner et  
configurer.



## Assurance.

En **Suisse**, aux **Pays-Bas**, en **Belgique** et au **Luxembourg**, l'assurance contre les pannes et le vol est comprise dans le prix d'achat. Dans de nombreux autres pays, votre revendeur peut vous proposer une protection adaptée. Vérifiez avant l'achat d'un vélo électrique si vos assurances existantes vous protègent assez, et renseignez-vous sur les solutions appropriées auprès de votre revendeur.

En savoir plus sur  
les assurances.



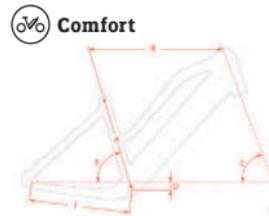
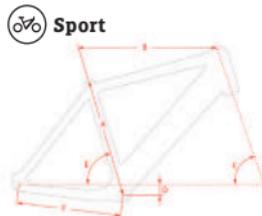
**Une promesse de qualité** – Stromer, c'est la qualité, la durabilité et la fonctionnalité au plus haut niveau. Nous accordons une garantie de 2 ans sur tous les modèles. Une garantie de 10 ans sur les cadres. Pour les batteries, 75 % de la capacité en l'espace de 2 ans. Pour tous les vélos électriques (à partir du millésime 2018), nous proposons une extension de garantie qui peut être renouvelée chaque année.

# Géométries de cadre.

ST7	M < 178 cm	L 175 - 188 cm	XL > 185 cm
A	449 mm	506 mm	554 mm
B	544 mm	577 mm	604 mm
C	70°	70°	70°
D	63 mm	63 mm	63 mm
E	77°	75°	72°
F	451 mm	451 mm	451 mm

ST5   ST3	M < 178 cm	L 175 - 188 cm	XL > 185 cm
A	432 mm	507 mm	559 mm
B	548 mm	586 mm	611 mm
C	69,4°	69,4°	69,4°
D	63 mm	63 mm	63 mm
E	74,6°	73,5°	71,5°
F	473,7 mm	450 mm	450 mm

ST2   ST1	M < 178 cm	L 175 - 188 cm	Sport	Comfort
A	457 mm	507 mm		
B	581 mm	581 mm		
C	71°	71°		
D	63 mm	63 mm		
E	73°	73°		
F	450 mm	450 mm		



# Contact.

**Siège principal | Campus**  
 myStromer AG  
 Freiburgstrasse 798  
 CH-3173 Oberwangen  
 info@stromerbike.com

**Europe**  
 myStromer Europe B.V.  
 Titaniumlaan 66  
 NL-5221 CK 's-Hertogenbosch  
 info@stromerbike.com

**USA**  
 myStromer USA Corp.  
 990 Park Center Drive, Suite F  
 Vista, CA 92081  
 infousa@stromerbike.com

Mentions légales :

**Concept | artwork | textes :** go slow gmbh – goslow.ch

**Crédit photos d'extérieur :** Marc Trautmann – marctrautmann.com

**Photos d'intérieur :** Andrea Campiche – bildlich.ch

© myStromer AG

Des écarts spécifiques au pays sont possibles.

myStromer AG se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et les prix.

Follow us on:



